

**UCHWAŁA NR 307/XXVIII/2020  
RADY MIEJSKIEJ W LUBLIŃCU**

z dnia 19 listopada 2020 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2021 rok**

Rada Miejska w Lublińcu działając na podstawie: art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., Poz. 713, ze zm.); art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup>(tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., Poz.1170, ze zm.) uchwała, co następuje:

§ 1. Podatek od jednego środka transportowego w stosunku rocznym wynosi:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - **610,00zł**

b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - **990,00zł**

c) powyżej 9 t i poniżej 12 t - **1.240,00zł**

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej, niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>2 osie</b>			
12 t	14 t	990,00	1.010,00
14 t	15 t	1.010,00	1.030,00
15 i więcej		1.030,00	1.500,00
<b>3 osie</b>			
12 t	17 t	1.100,00	1.120,00
17 t	19 t	1.120,00	1.150,00
19 t	21 t	1.150,00	1.180,00
21 t	23 t	1.180,00	1.200,00
23 i więcej		1.200,00	1.860,00
<b>4 osie i więcej</b>			
12 t	29 t	1.240,00	1.960,00
29 i więcej		1.960,00	2.800,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t - **1.300,00zł**

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa (w tonach) ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>2 osie</b>			
12 t	18 t	2.000,00	2.020,00
18 t	25 t	2.020,00	2.050,00
25 t	31 t	2.050,00	2.100,00
31 t i więcej		2.100,00	2.280,00
<b>3 osie i więcej</b>			
12 t	40 t	2.050,00	2.100,00
40 t i więcej		2.100,00	2.910,00

5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t - **610,00zł**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>1 oś</b>			
12 t	18 t	1.240,00	1.270,00
18 t	25 t	1.270,00	1.290,00
25 t i więcej		1.290,00	1.310,00
<b>2 osie</b>			
12 t	28 t	1.290,00	1.300,00
28 t	33 t	1.300,00	1.320,00
33 t	38 t	1.320,00	1.530,00
38 t i więcej		1.340,00	2.000,00
<b>3 osie i więcej</b>			
12 t	38 t	1.340,00	1.400,00
38 t i więcej		1.400,00	1.530,00

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.340,00zł.

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.600,00zł.

**§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lublińca.**

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Gabriel Podbiół**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne ).