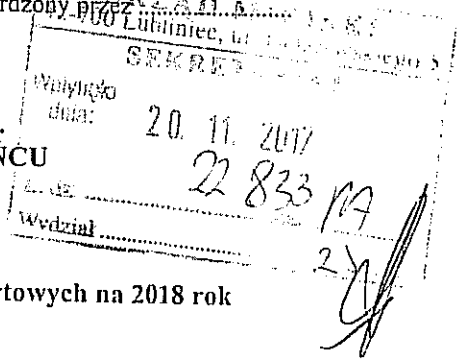
Projekt

22.11.17
2 SR.

z dnia 20 listopada 2017 r.
Zatwierdzony przez .....



UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W LUBLIŃCU

z dnia ..... 2017 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok

Rada Miejska w Lublińcu działając na podstawie: art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., Poz. 1875); art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych[1)](tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., Poz.1785) uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od jednego środka transportowego w stosunku rocznym wynosi:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - **610,00zl**

b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie - **990,00zł**

c) powyżej 9 t i poniżej 12 t - **1.240,00zl**

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej, niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	14 t	990,00	1.010,00
14 t	15 t	1.010,00	1.030,00
15 i więcej		1.030,00	1.500,00
3 osie			
12 t	17 t	1.100,00	1.120,00
17 t	19 t	1.120,00	1.150,00
19 t	21 t	1.150,00	1.180,00
21 t	23 t	1.180,00	1.200,00
23 i więcej		1.200,00	1.860,00
4 osie i więcej			
12 t	29 t	1.240,00	1.960,00
29 i więcej		1.960,00	2.800,00

3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t - **1.300,00zl**

wpł. 22.11.2017 r.

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa (w tonach) ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12 t	18 t	2.000,00	2.020,00
18 t	25 t	2.020,00	2.050,00
25 t	31 t	2.050,00	2.100,00
31 t i więcej		2.100,00	2.280,00
3 osie i więcej			
12 t	40 t	2.050,00	2.100,00
40 t i więcej		2.100,00	2.910,00

5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t - **610,00zł**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12 t	18 t	1.240,00	1.270,00
18 t	25 t	1.270,00	1.290,00
25 t i więcej		1.290,00	1.310,00
2 osie			
12 t	28 t	1.290,00	1.300,00
28 t	33 t	1.300,00	1.320,00
33 t	38 t	1.320,00	1.530,00
38 t i więcej		1.340,00	2.000,00
3 osie i więcej			
12 t	38 t	1.340,00	1.400,00
38 t i więcej		1.400,00	1.530,00

7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.340,00zł.

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.600,00zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lublińca.

§ 3. Uchwala podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

---

[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów

RADCA PRAWNY MICHAŁ TELMA OP-K-626/2011

infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne).

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie: stawek podatku od środków transportowych na 2018r.

Podatek od środków transportowych pobiera się na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017r., poz. 1785 – tekst. jedn.). Maksymalne stawki tej opłaty na 2018r. zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. poz. 800). Stawki te wzrosły o 1,9% - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017r. w stosunku do I półrocza 2016r. wyniósł 101,9 (Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2017r. - M.P. Poz. 697); stawki minimalne zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018r. (M.P. z 2017r., poz. 941).

W 2018r. proponuje się pozostawić stawki podatku od środków transportowych na poziomie stawek z roku 2017.

Projekt uchwały został poddany konsultacjom społecznym (Zarządzenie Burmistrza Miasta Lublińca nr 222/2017 z dnia 25.10.2017r.); w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi do w/w projektu uchwały (protokół z dnia 08.11.2017r.).