

Radny Powiatu Lublinieckiego
Ireneusz Kłobus
Radny Miasta Lubliniec
Jan Springwald
Forum Samorządowe
Ziemi Lublinieckiej

Lubliniec dnia 10. 10. 2017 r.

URZĄD MIEJSKI
42-700 Lubliniec, ul. Pałecznikiego 5
SEKRETARIAT

Wpłynęło
dnia: 11. 10. 2017

L. dz. 20 042 M

Wydział 21

Sz. Pan
Edward Maniura
Burmistrz Miasta Lubliniec

Petycja

dotyczy: projektu organizacji ruchu w mieście Lubliniec.

W związku z przebudową ulicy Mickiewicza wyrażamy swój zdecydowany sprzeciw wobec sposobu w jaki realizowane jest jej połączenie z rondem Władysława Opolczyka. Dotychczas ulica łączyła się z rondem prostopadle. Umożliwiało to zarówno wjazd jak i zjazd z ronda. Nowa koncepcja zmienia przebieg ulicy odchylając jej bieg w prawą stronę przez co łączy się ona z rondem pod kątem ostrym. W miejscu jej dawnego lewego pasa budowana jest wysepka otoczona granitowymi krawężnikami. Taka konstrukcja fizycznie blokuje zjazd z ronda, wykluczając możliwość korzystania z drogi w dotychczasowy sposób - tzn. od ronda w kierunku południowym. Realizacja ma charakter przesądzający i jakakolwiek dyskusja w tej kwestii staje się bezprzedmiotowa.

Działania te stoją w sprzeczności z deklaracjami pana Burmistrza, który wielokrotnie zapewniał, że sprawa organizacji ruchu w tym rejonie nie została przesądzona, a miasto analizuje sytuację i wszystkie warianty wciąż brane są pod uwagę. Ostatnio takie zapewnienia formułowane były przez Burmistrza na sesji Rady Miejskiej w dniu 28 09 2017 r. oraz na stronie internetowej Miasta w sekcji „Pytania do Burmistrza”. Na Komisjach R. M. padło również zapewnienie, że radni będą mogli zapoznać się z projektem organizacji ruchu w celu wniesienia ewentualnych korekt przed wdrożeniem go do realizacji.

Sprawa organizacji ruchu w śródmieściu, a w szczególności pomysł zablokowania wylotu ulicy Mickiewicza na ulicę Kilińskiego (której elementem jest zablokowanie wjazdu na nią od północnej strony) nabrała nowego wymiaru w związku z komunikacyjną blokadą śródmieścia w ostatnich tygodniach. Remont ulicy Mickiewicza w sposób empiryczny uzmysłowił mieszkańcom jakie skutki niesie za sobą nieprzemyślana koncepcja jej stałego zamknięcia. Konieczna jest ponowna analiza projektów komunikacyjnych w tym rejonie oraz społeczna debata na ten temat. Ramy takiej debaty zdefiniowane są technicznymi możliwościami realizacji postulowanych rozwiązań. Kontynuacja remontu w obecnym kształcie w istotny sposób je zawęża, stawiając poza nawiasem koncepcję, która naszym zdaniem jest najkorzystniejsza dla Miasta i dla jego mieszkańców.

ES