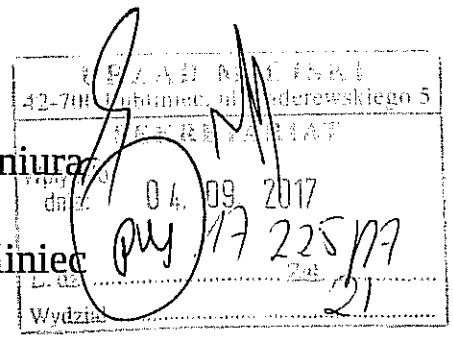
Lubliniec dnia 25 08 2017 r.

Sz. Pan
Edward Maniura
Burmistrz
Miasta Lubliniec



PETYCJA

Dotyczy modernizacji ul. Kochanowskiego

Panie Burmistrzu, niżej podpisani mieszkańcy ul. Kochanowskiego i przyległych nie zgadzają się z Pana twierdzeniem w piśmie z dnia 05. 04. 2017 r. , że uzbrojenie pasa drogowego oraz wymagane warunki techniczne i geometryczne projektowanej drogi ul. Kochanowskiego nie pozwalają na proponowane przez nas zmiany.

Utwardzenie nawierzchni drogi realizowane jest przez samorząd na rzecz całej społeczności lokalnej, jej użytkowników i to ich oczekiwania powinny być realizowane.

Forsowany przez Urząd projekt jest niezgodny z oczekiwaniami społecznymi. Zadowalać może jedynie właścicieli kilku posesji o numerach 511/46, 512/46, 513/46, 454/45 którzy jako jedyni nie odsunęli granic swoich działek od ulicy. Załączone przez nas graficzne projekty budowlane wskazują, że droga powinna mieć w tym miejscu 6 metrów szerokości, a faktycznie jest tylko 5 metrów. W związku z niewykonaniem cofnięcia się tych posesji projekt wymija je przesuwając drogę o dwa metry na początkowym jej odcinku w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami o drogach publicznych i ich usytuowaniu na niekorzyść płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyminięcie uskokiem tych kilku posesji jest niezgodne z poczuciem sprawiedliwości i interesem społecznym w sposób nieuzasadniony i niekorzystny dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Sankcjonuje nieprawidłowości geodezyjne powstałe w latach ubiegłych, które teraz należałoby uregulować w sposób właściwy.

Nie przesuwanie osi drogi na początkowym jej odcinku pozwoli pominąć w pasie drogowym starą sieć gazową i telefoniczną, co z kolei pozwoli obniżyć koszty związane z uzgodnieniami i przebudową oraz remontem tych wyeksploatowanych instalacji. Uchroni likwidację parkingu, który jest tam bardzo potrzebny dla mieszkańców, użytkowany głównie podczas uroczystości religijnych.

Dlatego właśnie postulujemy o korektę projektu drogi zgodnie z naszą propozycją przedstawioną na projekcie graficznym. Spowoduje to poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wyprostowanie osi jezdni, prostolinijne bez zbędnych łuków skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego, zachowanie tak ważnego dla lokalnej społeczności parkingu.

W załączeniu.
- Projekt graficzny z zaznaczeniem szerokości drogi wydany przez Starostwo Powiatowe.
- Proponowana przez nas zmiana przebiegu drogi zaznaczona w projekcie na czerwono.

Z poważaniem

Do wiadomości :
- Starostwo Powiatowe w Lublińcu
- Urząd Wojewódzki w Katowicach